



太平洋港口協會 第110屆年會

大會手冊

高雄港

2024年8月11日至8月14日



Shaping the Future

The Port of Long Beach is proud to attend the Association of Pacific Ports' 110th Annual Conference and join industry leaders to share best practices for advancing environmental efforts, capital improvements, cutting-edge technologies, and workforce development programs for a sustainable future in global trade.



Port of
LONG BEACH
THE PORT OF CHOICE

董事長的話



很榮幸今年第 110 屆「太平洋港埠協會」年會，由臺灣港務公司主辦，謝謝各位嘉賓不遠千里來參加這場國際年度盛會！本人謹代表臺灣港務公司，表達誠摯的歡迎與感謝。

TIPC 是 APP 會員數最多的公司，除了 TIPC 本身是會員外，尚有基隆港、台中港、高雄港及花蓮港亦都是會員港口。高雄港在 1858 年開港通商，歷經長久的打拼，已成為擁有百年文化歷史的臺灣最大港口，也是亞太地區重要的國際樞紐港，高雄港擁有美麗的港灣，高雄市是熱情的城市，希望各位好好的體驗高雄的熱情與文化。

在 8 月 13 日的論壇活動中，港務公司將分享臺灣港群在智慧港口、永續港口及能源轉型的推動發展，期待透過交流，共同探討港口未來發展的關鍵議題，並提升港口經營管理效率，達到港埠永續發展目的。

預祝本屆年會活動圓滿成功，並請各位嘉賓好好享受南臺灣溫暖的港灣風情，敬祝各位身體健康，萬事如意，謝謝！

A handwritten signature in black ink, reading '李賢義' (Li Xianyi).

李賢義

臺灣港務股份有限公司董事長

主席的話

歡迎

參與 APP 110 屆年會



在此非常榮幸的代表臺灣港務公司，歡迎各位貴賓來到臺灣高雄，以及參加太平洋港口協會第 110 屆年會。期待在接下來幾天與各位貴賓共度美好時光。相信我們有很多可以互相交流和學習的地方，以增進我們對當今港口所面臨的議題、挑戰和機會的了解。

今年大會的議程秉持太平洋港口協會的宗旨－分享最佳實踐、相互學習以及建立長期關係。作為主辦港，很高興能夠讓各位貴賓體驗台灣文化和傳統，更重要的是，我們誠摯地希望以台灣道地的熱情款待各位貴賓。

今年議程除了涵蓋一系列重要的主題演講，如環境永續、最新技術、新能源機會和港口現代化計畫外，很高興行程還將前往高雄地區著名的地標和景點，包括佛光山佛陀紀念館和高雄港棧貳庫，以及大港橋和「大港迴聲」公共藝術，重現了鐘聲、汽笛和船鳴的歷史場景。

而參觀全新的高雄港旅運中心，以及造訪高雄港第一個自動化貨櫃碼頭－第七貨櫃中心，皆為高雄港和臺灣港務公司邁向創新未來的重要拼圖。

最後，我想向臺灣港務公司和太平洋港口協會的工作人員表達衷心的感謝，規劃了如此豐富多元的盛會。我也想藉此機會祝賀即將上任的太平洋港口協會主席，來自加拿大納奈莫港的 Ian Marr。相信他的領導下，可以百尺竿頭，更進一步！

陳勁良

陳勁良

太平洋港口協會主席 / 臺灣港務股份有限公司總經理



PORT OF UMATILLA

Facilitating Trade for Northeast Oregon

**Bulk & Breakbulk /
Fuel & Liquid / Grain**



General Manager Kim B. Puzey — 541-379-9700

APP 110th ANNUAL CONFERENCE-5



Port of Stockton
CALIFORNIA

BUILDING FUTURES. MOVING THE WORLD.

BOARD OF COMMISSIONERS

CHAIR:

WILLIAM TREZZA

VICE-CHAIR:

STEPHEN GRIFFEN

COMMISSIONERS:

DAVID B. ATWATER, ANTHONY BARKETT

MICHAEL PATRICK DUFFY, ALLEN SAWYER, MARGARET STEPHENS

PORT DIRECTOR:

KIRK DEJESUS

10,077
TOTAL NUMBER OF JOBS
THE PORT PROVIDES



4TH BUSIEST PORT IN THE STATE

4.4M METRIC TONS OF CARGO HANDLED IN 2023

#1 DEDICATED BULK/BREAK-BULK PORT IN CALIFORNIA

40% OF PORT CARGO HANDLING EQUIPMENT IS ZERO EMISSION

288 VESSEL CALLS IN 2023

157% CARGO GROWTH SINCE 2010



Port of Stockton
CALIFORNIA

209.946.0246
PORTOFSTOCKTON.COM

@THEPORTOFSTOCKTON

f X @ y in

Balancing maritime
commerce and waterfront
recreation to serve the
Silicon Valley community
and beyond.



redwoodcityport.com



@redwoodcityport

年會議程表

●10:00 - 10:20

開幕式

貴賓介紹及致詞

●10:20 - 10:40

長灘港

高雄港 馬久羅港 締結姊妹港儀式

高雄港分別與美國長灘港、馬紹爾群島馬久羅港締結姊妹港儀式

●10:40 - 11:00

港口分享

由韓國釜山港、日本神戶港、那霸港及東京港進行港口分享

●11:00 - 11:20

港灣智慧蛻變：匯集數位新科技 x 開創港灣新未來

講者：蔡淑慧 / 臺灣港務股份有限公司企劃處 資深處長

近年數位轉型為國際航港產業發展趨勢，因應人工智慧、物聯網及資通訊科技蓬勃發展，港務公司推動「Trans-SMART 2.0+ 升級計畫」，帶動港口智慧化發展，本次演講分享數位科技在船舶航行安全、提升車輛通行效率、強化貨物運輸安全、實現永續營運等多元方案之應用成效，以及透過 5G AIoT 技術打造高度自動化高雄港第七貨櫃中心建置成果。港務公司引進民間創意思維，開放港口創新科技試驗場域，推動橋式機貨櫃影像辨識及無人載具環境清潔試驗，打造港口創新生態圈，透過數位科技應用實現港口永續發展願景。

●11:20 - 11:40

綠色永續未來：生態港灣展綠意 x 綠色減碳達永續

講者：張紋英 / 臺灣港務股份有限公司永續發展推動辦公室 永續長

氣候變遷與環境問題日益嚴峻，永續發展已為全球關注重要議題，亦是企業營運重要挑戰之一，港務公司身為國際港埠經營者，將透過本場演講分享港區推動減碳作為、友善海陸域環境及實踐 ESG 之經驗相互交流學習。

港務公司訂定「2030 溫室氣體減量 50%，2050 淨零排放」減碳目標，設置再生能源、汰換更新老舊燃油設備、建置智慧能源管理系統及實施綠港獎勵等具體減碳措施，並致力於環境面、社會面及治理面工作，重視海洋陸域生態環境保護，投入地方社會公益，強化公司營運治理，以達淨零排放及港埠永續經營，期許為港口和地球創造一個低碳、共榮、韌性的永續未來。

●11:40 - 12:00

能源創新契機：展望能源新未來 x 躍動港口新契機

講者：黃一民 / 臺灣港務股份有限公司業務處兼代投資事業處 資深處長

黃資深處長在港口及貨櫃營運業務管理擁有超過 20 年專業經驗，前服務於韓進、萬海等貨櫃航商，深諳國際貨櫃操作相關業務，後進入港務公司服務，歷任高雄港自營貨櫃碼頭站長以及港務公司於印尼之轉投資事業臺印貨櫃倉儲物流公司總經理。黃資深處長現任總公司業務處兼代投資事業處，主要負責港口重大契約、費率訂定、港口行銷、轉投資事業業務管理、離岸風電及港區新興能源探詢開發如風電、太陽光電、波浪能及氫能等業務，擘劃臺灣港群新能源業務佈局。

●12:00 - 13:30

午餐

●13:30 - 14:00

綠色碼頭 智慧領航

講者：吳岳峯 / 長榮海運高雄貨櫃本部 本部主管
長榮海運第七貨櫃中心採用全電氣化車機、環保引擎堆高機、自動化報到設備，藉由「長榮貨櫃通」平台，整合線上報到、作業與繳費系統，大幅提升作業效能與安全性，降低油耗與碳排放。

◎智慧港口技術：自動化車機、光學文字辨識系統 (OCR)、5G 物聯網 (IOT)、全區即時監控與電子圍籬、資料採集與監視系統 (SCADA)，實現高效運營與安全的綠色碼頭。

◎能源效率和減碳：設置岸電供船舶使用，全電氣化車機和 LED 節能燈具，減少燃油與碳排放。

◎水資源管理：雨水回收與汙水處理設備，實現水資源再生利用。

◎生態保護：積極舉辦淨灘和植樹活動，履行企業社會責任。

●14:00 - 14:30

座談交流時間

主持人：王錦榮 / 臺灣港務股份有限公司執行副總經理

●14:50 - 18:30

搭乘遊港船參觀洲際貨櫃中心

●18:30 -21:00

晚宴 (高雄洲際酒店)

Resilient solutions
for ports and
maritime facilities.

BURNS & MCDONNELL

burnsmcd.com



The Jose D. Leon Guerrero Commercial Port of Guam is the largest deepwater seaport in the Western Pacific Region. As the only commercial port on the island, it provides marine transportation services to local, private, federal, and military customers. In addition, it is the primary transshipment hub for neighboring islands in the region serving a population of more than 400,000.



With more than 90% of containerized and breakbulk commodities passing through its wharves and the lifeline between Guam, the region, and the rest of the world, it is critical the Port Authority of Guam continues to invest in initiatives that will upgrade its infrastructure, facilities, and equipment to achieve resiliency, ensure supply chain sustainability, and enhance its operational capacity and services.

The Port Authority of Guam's priority initiatives include:

1. Replacing Ship-to-Shore Gantry Cranes;
2. Replacing Fuel Piers (Golf pier and F1 pier);
3. Rehabilitating and Upgrading Hotel Wharf and Access Road;
4. Wharf Replacement (F2-F6);
5. Rehabilitating/Upgrading Area A Fuel Storage Facility;
6. Improving IT infrastructure; and
7. Replacing Port Buildings.

For more information, visit portofguam.com.



講者簡歷



李賢義
臺灣港務股份有限公司 / 董事長
Dr. Hsien-Yi Lee
Chairman, TIPC

李董事長為國立高雄第一科技大學工程科技研究所博士，歷任高雄縣政府水利局局長、水利處處長、高雄市政府水利局局長、臺中市政府副秘書長及臺南市政府水利局局長，專業知識豐厚，工程與管理經驗豐富，並具領導力。



陳劭良
臺灣港務股份有限公司 / 總經理
Shao-Liang Chen
President, TIPC

自 2019 年擔任臺灣港務公司（TIPC）總經理，負責管理包括高雄港、臺中港、基隆港和花蓮港在內的七個國際商港。陳總經理曾於 2011 年擔任花蓮港務局副局長、2012 年擔任臺灣港務公司臺中港總經理，於 2015 年被任命為臺灣港務公司業務副總經理，並曾任臺灣港務公司執行副總經理兼高雄港總經理。



蔡淑慧
臺灣港務股份有限公司 / 企劃處資深處長
Shu-Hui Tsai
Senior Director, Planning & Development Department, TIPC

蔡處長在港口環境管理擁有超過 20 年專業經驗，近年運用數位科技技術，成功推動港區空氣品質、水質監測計畫，建立環境品質資訊平台等標竿性專案。目前，蔡處長在公司總部擔任企劃處資深處長，主要負責港口規劃、貨櫃運輸以及港口數位化等業務，透過掌握數位科技發展趨勢，擘劃臺灣港群數位發展業務佈局。



張紋英

臺灣港務股份有限公司 / 永續發展推動辦公室永續長

Wen-Ying Chang

Chief Sustainability Officer, Sustainable Development Executive Office, TIPC

張永續長與港口結緣超過 30 年，曾服務於前高雄港務局航政組、業務組達 20 年，港務公司成立後，任職業務處資深副處長、行銷運籌處、企劃處資深處長及臺中港務分公司主任秘書，熟悉航政業務及港務運作模式，曾引進鑽油平台組裝加工專案落腳高雄港自由貿易港區、推動高雄港成為 LME 遞交港。目前兼任港務公司永續長，專責督管公司永續發展的推動、永續報告書製作等業務，並代表公司永續發展推動委員會向董事會報告永續發展成果。



黃一民

臺灣港務股份有限公司 / 業務處兼代投資事業處資深處長

Tiger Huang

Senior Director, Port Business Department Investment Department, TIPC

黃資深處長在港口及貨櫃營運業務管理擁有超過 20 年專業經驗，前服務於韓進、萬海等貨櫃航商，深諳國際貨櫃操作相關業務，後進入港務公司服務，歷任高雄港自營貨櫃碼頭站長以及港務公司於印尼之轉投資事業臺印貨櫃倉儲物流公司總經理。

黃資深處長現任總公司業務處兼代投資事業處，主要負責港口重大契約、費率訂定、港口行銷、轉投資事業業務管理、離岸風電及港區新興能源探詢開發如風電、太陽光電、波浪能及氫能等業務，擘劃臺灣港群新能源業務佈局。



吳岳峯

長榮海運高雄貨櫃本部 / 本部主管

Captain Yueh Feng Wu

Division Chief, Evergreen Marine Corp.

長榮海運船長，長榮新加坡公司運航部經理，
長榮海運運務部經理，高雄貨櫃本部現業部部主管，
高雄貨櫃本部本部主管



王錦榮

臺灣港務股份有限公司 / 執行副總經理

Chin-Jung Wang

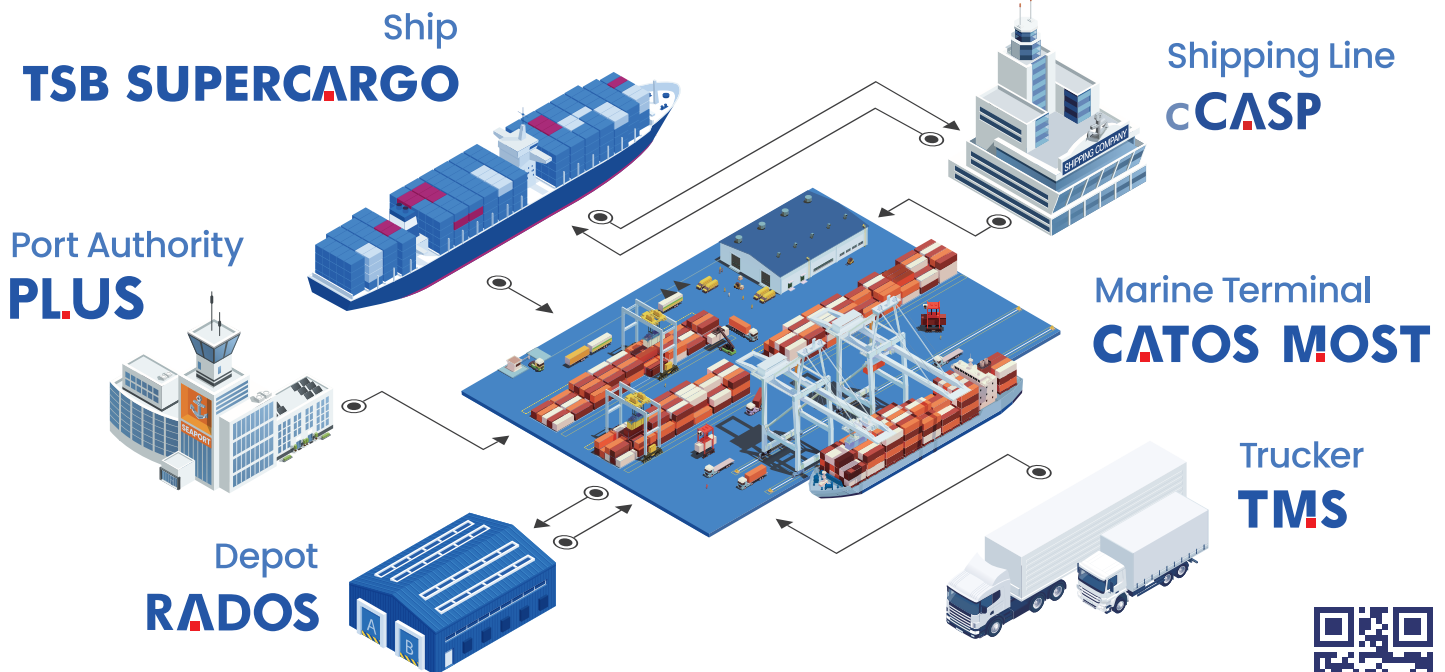
Executive Vice President, TIPC

王執行副總經理曾任前高雄港務局工程處副處長，航港體制改革後，歷任港務公司高雄分公司工程處長、基隆分公司總工程司、總公司助理副總、及工程副總經理兼行政副總，現任總公司執行副總經理兼任高雄港務分公司總經理。

INNOVATION

You Dream, We will Realize it

TSB has contributed to the operational efficiency of over a thousand vessels, and a hundred ports & terminals all around the world with its automated solutions and professional services since 1988.





The Port
OF Hueneme
Oxnard Harbor District

We Make Cargo Move

Foreign Trade Zone #205



WORLD TRADE CENTER®
OXNARD



www.portofh.org





Kaohsiung Port's 7th Container Terminal

Taiwan's First Automated Container-handling Wharves



- **5** Container Wharves with Maintained Depths of -18m
- Capable of Concurrently Berthing **4** 24,000-TEU Ships
- Highly Automated Terminal Operating System
- Remotely Controlled **24**-container-outreach Ship-to-shore Cranes



kh.twport.com.tw/en

